


NOORTE KOTKASTE ERIKATSE VALDKOND: MERENDUS

Erikatse nimetus	JUNGA	
Sisu	Teemad	
	Merenduse alused, merekultuur	
	Veesõiduki juhtimine ja navigatsioon	
	Veesõiduki üldehitus	
	Tekitegevused	
	Ohutus veesõidukil	
Üldeesmärgid	Erikatse sooritanud noorkotkas on saanud põhiteadmised ja esmased oskused, mis on vajalikud tegutsemiseks (heades ilmastikutingimustes, järelevalve all) väikelaeva tekitöödel, roolis ja vaatlejana ning sõudepaadi juhtimiseks kaitstud veel.	
Omandamise eeltingimused		
Õpiväljundid	<p>Erikatse sooritanu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selgitab vähemalt kolme enamlevinud merendustava, töökspidamist või meremütoloogilist isikut; • kirjeldab vähemalt kaht tuntud laeva või isikut Eesti mereajaloost ja nende saatust; • tunneb mereväe auastmeid; • loetleb laevade põhiliigid vastavalt otstarbele; • nimetab ja osutab väiksema laeva või kaatri põhiosad; • nimetab vähemalt kolm laevameeskonna liikme ametikohta ja selgitab nende ülesannet; • loetleb noorkotka piduliku merevormi elemendid ning selgitab merevormiriietuse kandmise nõudeid; • nimetab mereilma põhilised mõõdetavad väärtused ja kirjeldamise mõõtühikud; • nimetab tuule suundade nimetused laeva suhtes; • tunneb kardinaal- ja lateraalsüsteemi navigatsioonimärke värvuse ja otsakujundi järgi; • tunneb vähemalt alla 12 m pikkuste laevade käigutulesid; • nimetab ja osutab vähemalt kaheksa rumbi-ilmakaart; • nimetab vahemaa ja laeva kiiruse mõõtühikuid merel ja võrdleb neid meetermõõduga; • tunneb vähemalt nelja signaallippu koos tähendusega; • nimetab kolmemastilise laeva mastide nimetused ja tunneb vähemalt kolme erinevat purjetüüpi; • nimetab vähemalt kaks erinevat hädasignaali andmise võimalust veekogul; • tunneb laeva kinnitusotste nimetusi; • selgitab ohutusnõudeid veesõiduki otstega tegelemisel; • seob otsa pollarile ja knaapi ning kerib või paneb ülejäägi korralikult kokku; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • teeb vähemalt neli erinevat sõlme; • kasutab viskeliini ja päästerõngast; • paneb korrekselt selga päästevesti ja selgitab, millal seda peab kandma.
Praktilised tegevused	<p>Erikatse sooritamise käigus noorkotkas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • osaleb õppe-väljasõidul veesõidukiga; • paneb koostöös kaaslastega kokku ja võtab kasutusele kummipaadi; • asub ohutult sõudepaati, sõidab ja sildub sõudepaadiga ning väljub sellest pärast sildumist.
Läbiviimine	<p>Õppetöö arvestuslik maht on umbes 20 õppetundi, millele lisandub õppe-väljasõit veesõidukiga ja hindamine.</p> <p>Väljaõpet viib läbi merendusosalase ettevalmistuse või kogemusega spetsialist.</p>
Hindamine	<p>Mitteeristav</p> <p>Õpiväljundite hindamine toimub kolmes osas: teoreetiline test, praktiline test ja paadiharjutus. Iga osa peab sooritama enam kui 50% ulatuses.</p>
Vahendid	<p>Vajalike vahendite osas teeb õppe korraldaja eelnevad kokkulepped Noorte Kotkaste maleva või tegevust läbiviiva isikuga.</p> <p>Vastavalt väljaõppe läbiviija juhistelegi tagab noorkotkas endale isikliku varustuse.</p>
Õppetööks soovitatav õppevara	<p>Raamatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gornischeff, F & Karu, M & Oll, A & Saar, T. 2018. 100 aastat Kiilu all. Eesti lugu laevades. Äripäev. • Pärna A. 1975. 100 laeva. • Transpordiamet. 2021. Abiks paadimehele.