


Erikatse nimetus	MADRUS	
Sisu	Teemad	
	Merenduse alused, meresõjaajalugu	
	Veesõiduki juhtimine, navigatsioon	
	Veesõiduki üldehitus ja jõuseade	
	Tekitegevus	
	Veesõiduki juhtimisõigus	
	Õppe-väljasõidud veesõidukil	
Üldeesmärgid	Erikatse sooritanud noorkotkas on saanud põhiteadmised ja esmased oskused, mis on vajalikud, tegutsemiseks (heades ilmastikutingimustes, täiskasvanu järelevalve all) õppesõidul väikelaeval navigaatorina, vahikorrapidajana ja tekivanemana ning juhtima väikest mootorpaati kaitstud veel.	
Omandamise eeltingimused	Noorkotkas on eelnevalt: <ul style="list-style-type: none"> • sooritanud junga erikatse; • osalenud õppe-väljasõitudel veesõidukiga vähemalt 12 tundi. 	
Õpiväljundid	Erikatse sooritanu: <ul style="list-style-type: none"> • kirjeldab vähemalt kaht tuntud sõjalaeva ja nende saatust Eesti ajaloo või jutustab kahest Eestiga seotud meresõjaajaloolisest sündmusest; • selgitab päästevestide-ujuvusvahendite erinevusi vastavalt toimimispõhimõttele ja kasutuspiirkonnale; • nimetab ankruseadme ja ankru põhiosad ning selgitab ankurdamise põhimõtteid; • nimetab laeva talastiku põhiosad; • nimetab vähemalt neli erinevat sõjalaevatüüpi ja selgitab nende üldisi iseärasusi; • nimetab ühemastilise tüüpilise bermuuda-purjeseadme purjejahi taglase põhiosad; • tunneb ära vähemalt neli traditsioonilist purjelaevatüüpi ja kirjeldab üldiselt ühe taglast; • nimetab vähemalt viis erinevat hädasignaali andmise võimalust veekogul; • nimetab ja osutab vähemalt 16 rumbi; • tunneb vähemalt kaheksat signaallippu koos tähendusega; • tunneb kõiki ujuvaid navigatsioonimärke välimuse järgi ja kardinaalmärke tule iseloomu järgi; • tunneb vähemalt tavaliste mootor- ja purjelaevade käigu- ja ankrutulesid ning vastavaid päevamärke; • selgitab või näitab, kuidas leida ja saada infot mereilma kohta; • tunneb merekaardi põhilisi tingimärke; • määrab merekaardil tõelist kurssi ja koordinaate; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • selgitab töölaeva, väikelaeva, sportlaeva, jeti ja primitiivse veesõiduki või laeva, kaatri, purjeka ja paadi üldisi iseärasusi; • selgitab, millise väikse veesõiduki juhtimiseks ei ole vaja Eesti seaduste kohaselt väikelaeva juhtimisõigust või selgitab alla 15-aastase isiku õigust juhtida iseseisvalt veesõidukit; • nimetab väiksema veesõiduki sisemootori või püramootori põhiosad ja käivitab mootori; • teeb vähemalt kuus erinevat sõlme.
Praktilised tegevused	<p>Erikatse sooritamise käigus noorkotkas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tegutseb väiksema veesõiduki tekil sildumisel või haalamisel vastavalt juhistelet; • hoiab veesõiduki roolis kurssi kompassi või orientiiri järgi; • tegutseb veesõidukil vaatlejana ja kannab ette vaatlustulemusi; • tegutseb väljasõidul purjelahil manöövritel vastavalt käsklustele.
Läbiviimine	<p>Õpe toimub läbi praktilise tegevuse, mille käigus omandatakse teoreetilised teadmised ja erikatse sooritamiseks vajalikud oskused.</p> <p>Õppetöö arvestuslik maht on umbes 20 õppetundi, millele lisandub õppe-väljasõit veesõidukiga ja hindamine.</p> <p>Väljaõpet viib läbi merendusala spetsialist, kes omab vähemalt väikelaeva juhtimisõigust.</p>
Hindamine	<p>Mitteeristav</p> <p>Erikatse on sooritatud, kui kõik õpiväljundid on saavutatud ja praktilised tegevused sooritatud.</p> <p>Õpiväljundite hindamine toimub kahes osas: teoreetiline test ja praktiline test. Iga osa peab sooritama vähemalt 70% ulatuses. Osa praktilisi sooritusi võib lugeda arvestatuks, kui need teostati edukalt õppe-väljasõidu käigus.</p> <p>Väljaõppe läbiviija kontrollib individuaalselt praktiliste oskuste sooritamist.</p>
Vahendid	<p>Vajalike vahendite osas teeb õppe korraldaja eelnevad kokkulepped Noorte Kotkaste maleva või tegevust läbiviiva isikuga.</p> <p>Vastavalt väljaõppe läbiviija juhistelet tagab noorkotkas endale isikliku varustuse.</p>
Õppetööks soovitatav õppevara	<p>Raamatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gornischeff, F & Karu, M & Oll, A & Saar, T. 2018. 100 aastat Kiilu all. Eesti lugu laevades. Äripäev. • Transpordiamet. 2021. Abiks paadimehele.